



PROJET D'INNOVATION USE CASE

Joseph est surpris par un message dans le train «Mesdames et Messieurs, nous rencontrons un problème technique, merci pour votre patience». Son train vient de s'arrêter brusquement. Un câble de signalisation vient d'être endommagé par les travaux en bord de voie. Pour protéger Joseph et les autres usagers, le système de signalisation se met en sécurité et force le train à s'arrêter.

Et si Digitrans permettait d'augmenter la disponibilité et la sécurité des installations ferroviaires ?



DIGITRANS

Diminution du *life cycle cost* et expérimentation sur site réel

LE PROJET :

Pour un gestionnaire d'infrastructures et un opérateur ferroviaire, la priorité absolue reste la sécurité. Celle-ci atteinte, ils cherchent à **optimiser le coût des installations, leur fiabilité et leur disponibilité.**

Digitrans est un projet qui va permettre aux gestionnaires d'infrastructures de diminuer le *life cycle cost* des équipements de sécurité : **coûts de maintenance, d'installation et d'opération globale du système.**

Le caractère innovant de Digitrans réside dans le choix des technologies qui sont proposées pour atteindre ces objectifs :

- Architecture distribuée d'objets connectés ;
- Utilisation des câbles pour des fonctions multiples : transfert de données et alimentation des équipements ;
- *Remote control* : gestion à distance l'évolution des systèmes critiques (mises à jour logiciels, etc.).

Le projet Digitrans intègre également une expérimentation en grandeur nature sur site ferroviaire. Ces tests permettront de valider les bénéfices des solutions Digitrans.

Envie d'en savoir plus
et de découvrir le **clip INNO Digitrans ?**



Scannez le code QR



www.logisticsinwallonia.be/fr/projets-dinnovation

PORTEUR DE PROJET :

ALSTOM
• mobility by nature •

SOUTENU PAR :



PARTENAIRES :

Cetic / UMons / UCL /
See Telecom / UNamur /
Skalup / Alpha Innovations / CE+T /
Comexis



Wallonie



Wallonia.be

EXPORT
INVESTMENT